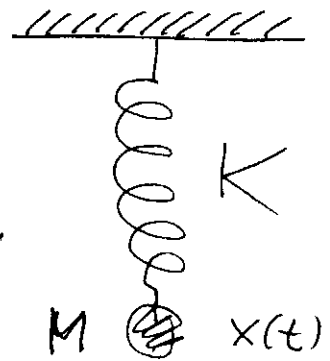


Løsningsforslag

Oppgave 1

a) $x_h(t)$ er bidraget til svingningene som skyldes utgangsposisjonen til systemet. Det er tilstede selv om ikke massen påvirkes av noen ytre kraft. Det avtar med tiden og vil tilslutt dø ut.



$x_p(t)$ er bidraget til svingningene som skyldes den ytre påtrykte kraften. Det er dette som blir igjen etter at $x_h(t)$ har dødd ut (forutsatt at det er en ytre kraft tilstede).

b) Vi setter

$$x_h(t) = \Lambda e^{-\gamma t / 2M} \cos(\omega' t + \varphi)$$

inn i bevegelsesligningen:

$$M \ddot{x}_h + \gamma \dot{x}_h + K x_h = 0$$

$$\dot{x}_h = A e^{-\gamma t / 2M} \left\{ -\frac{\gamma}{2M} \cos(\omega' t + \varphi) - \omega' \sin(\omega' t + \varphi) \right\}$$

$$\ddot{x}_h = A e^{-\gamma t / 2M} \left\{ \left[\left(\frac{\gamma}{2M} \right)^2 - \omega'^2 \right] \cos(\omega' t + \varphi) + \frac{\gamma \omega'}{M} \sin(\omega' t + \varphi) \right\}$$

For at koeffisientene framfor $\cos(\omega' t + \varphi)$ skal kansellere må

$$M \left[\left(\frac{\gamma}{2M} \right)^2 - \omega'^2 \right] - \frac{\gamma^2}{2M} + K = 0$$

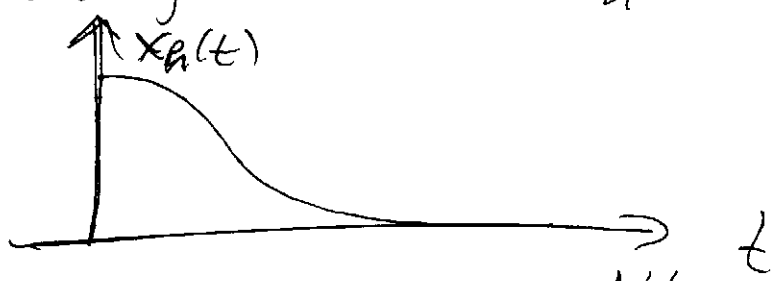
ders at

$$\omega' = \sqrt{\frac{K}{M} - \left(\frac{\gamma}{2M} \right)^2}$$

c) Maksimal demping (for ~~underkritisk~~ ^{over} system)

$$\gamma_{max} = \sqrt{4KM}$$

Når $\gamma \geq \gamma_{max}$ har vi ingen oscillasjoner i $x_h(t)$



d) $\omega' = 6 \text{ s}^{-1}$, $K = 200 \text{ N/m}$, $M = 5 \text{ kg}$

$$\Rightarrow \left(\frac{\gamma}{2M} \right)^2 = \frac{K}{M} - \omega'^2 = (40 - 36) \text{ s}^{-2} = (2 \text{ s}^{-1})^2$$

$$\underline{\underline{Q = \frac{2M}{\gamma} = 0.5 \text{ s}}}$$

e)
$$e^{-t/Q} = \frac{1}{10} \Rightarrow \underline{\underline{t = Q \log 10 = 1.15 s}}$$

For må $t' = Q' \log 10 = 1 \text{ time} = 3600 s$

$$\underline{\underline{\frac{Q'}{Q} = \frac{3600}{1.15} = 3127}}$$

f) Vi holder konstant kraftamplitude, F_e , og varierer frekvensen ω_e .
Da vil amplituden til udsvinget

$$\frac{F_e}{M \sqrt{(\omega_e^2 - \omega_0^2)^2 + (\omega_e \gamma / M)^2}}$$

(kanstøj) ha et maksimum, ved en speciel frekvens, resonans-frekvensen. Dvs. når

$$(\omega_e^2 - \omega_0^2)^2 + (\omega_e \gamma / M)^2$$

er mindst, dvs. når

$$2(\omega_e^2 - \omega_0^2) + (\gamma / M)^2 = 0$$

eller når

$$\omega_e^2 = \frac{K}{M} - \frac{1}{2} \left(\frac{\gamma}{M} \right)^2$$

Vi har resonans bare så længe

$$\gamma \leq \sqrt{2KM} = \sqrt{2000} \frac{Ns}{m} = 44.7 \frac{Ns}{m}$$

Dette er en faktor $1/\sqrt{2}$ mindre end maksimal γ for underkritisk damping.

Oppgave 2

a) de Broglie bølgelengde

$$\lambda = \frac{h}{p} = \frac{h}{mv}$$

$$x \ll 0: E = \frac{1}{2} m v^2 \Rightarrow v = \sqrt{\frac{2E}{m}} \Rightarrow$$

$$\lambda = \frac{h}{\sqrt{2mE}} \quad \left(= \frac{2\pi}{k} \right)$$

 $x \gg 0:$

$$E = \frac{1}{2} m v^2 + U_0 \Rightarrow$$

$$\lambda = \frac{h}{\sqrt{2m(E-U_0)}} \quad \left(= \frac{2\pi}{q} \right)$$

b) For $x \leq 0$ er løsningen

$$\psi_I(x) = A e^{ikx} + B e^{-ikx}, \quad k = \sqrt{\frac{2mE}{\hbar^2}}$$

For $x \geq 0$ er løsningen

$$\psi_{II}(x) = (C e^{iqx} + D) e^{iqx}, \quad q = \sqrt{\frac{2m(E-U_0)}{\hbar^2}}$$

Skjætningsbetingelser

$$\psi_I(0) = \psi_{II}(0)$$

$$A + B = C + D$$

$$\psi_I'(0) = \psi_{II}'(0)$$

$$\Leftrightarrow k(A - B) = q(C - D)$$

For at $\psi(x)$ skal løse Schrödinger-ligningen (med et endelig potensial) må $\psi'(x)$ være deriverbar, dvs. at $\psi'(x)$ og $\psi(x)$ spesielt må være kontinuerlige.

c) Når vi sætter $D=0$ (ingen bølger i um fra højre) finder vi (5)

$$A = \frac{1}{2} \left(1 + \frac{q}{k}\right) C'$$

$$B = \frac{1}{2} \left(1 - \frac{q}{k}\right) C'$$

Refleksjons- og transmissionskoeff. er givet ved

~~$$R = \left|\frac{B}{A}\right|^2, T = \left|\frac{C}{A}\right|^2$$~~

$$R = \left|\frac{B}{A}\right|^2, T = 1 - R$$

(Merk at det her ikke er vigtigt at $T = \left|\frac{C}{A}\right|^2$, det ville give $T + R > 1$)

$$T = R \Rightarrow R = \frac{1}{2}, \text{ dvs.}$$

$$R = \left(\frac{k-q}{k+q}\right)^2 = \frac{\sqrt{E} - \sqrt{E-U_0}}{\sqrt{E} + \sqrt{E-U_0}} =$$

$$= \frac{1 - \sqrt{1 - U_0/E}}{1 + \sqrt{1 - U_0/E}} = \frac{1}{2}$$

$$\Rightarrow \sqrt{1 - U_0/E} = \frac{1}{3} \Rightarrow$$

$$\frac{E}{U_0} = \frac{9}{8} = 1.125$$

(vilkårlig længde)

d) $E < U_0$. Kan ikke trænge igennem en uendelig barriere. Altså:

$$T = 0, R = 1$$

6

Oppgave 2 forts.

e) For $E < U_0$ blir løsningene av Schrödinger ligningen

$$\psi_{II}(x) = C_1 e^{-x/\delta}, \quad x > 0$$

der

$$\frac{1}{\delta} = \sqrt{\frac{2m}{\hbar^2} (U_0 - E)}$$

med $E = 0.9 U_0 = 0.9 \times 2 \cdot 10^{-2} \text{ eV}$ får

$$\begin{aligned} \underline{\underline{\delta}} &= \frac{\hbar \sqrt{5}}{\sqrt{2m_e U_0}} = \frac{6.63 \cdot 10^{-34} \text{ m} \sqrt{5}}{2\pi \sqrt{9.11 \cdot 10^{-31} \cdot 2 \cdot 10^{-2} \cdot 1.602 \cdot 10^{-19}}} \\ &= \underline{\underline{4.37 \text{ nm}}} \end{aligned}$$

Oppgave 3:

a) Togføreren kommer mot lydkilden, og vil derfor møte hver bølgetopp litt oftere enn en som står i ro. Hun hører derfor en *høyere frekvens* en sirenens på 400 Hz.

b) Lokomotivet kaster ekko tilbake med samme frekvens som den togføreren hører, *målt på toget*.

En lytter som står stille ved jernbaneskinnen vil derfor høre ekkoet fra en lydkilde som kommer mot ham. Hver ny bølgetopp har litt kortere vei å gå enn den foregående, så de vil ankomme hyppigere enn om lydkilden hadde vært i ro. Altså hører lytteren i ro ved jernbaneskinnen en høyere frekvens enn den togføreren hører.

c) Vi kan ta utgangspunkt i den generelle formelen for Doppler effekt,

$$f_L = \frac{v + v_L}{v + v_S} f_S \quad (24)$$

der f_S er frekvensen til senderen, f_L er frekvensen som lytteren hører, v er lyd hastigheten, v_L er hastigheten til lytteren og v_S hastigheten til senderen. De to siste må regnes med fortegn som må bestemmes separat.

Først er togføreren å oppfatte som en lytter i bevegelse, mens senderen er i ro. Togføreren hører derfor en frekvens

$$f_{\text{tog}} = \frac{v + v_{\text{tog}}}{v} \times 400 \text{ Hz.}$$

der v_{tog} skal regnes for positiv når toget kommer imot senderen.

Deretter er togføreren å oppfatte som en sender i bevegelse, mens lytteren er i ro. Lytteren i ro hører derfor en ekko-frekvens

$$f_{\text{ekko}} = \frac{v}{v - v_{\text{tog}}} f_{\text{tog}},$$

der vi har satt inn eksplisitt at v_S må regnes som negativ når senderen kommer imot.

Altså finner man, når toget kommer i mot,

$$f_{\text{ekko}} = \frac{v + v_{\text{tog}}}{v - v_{\text{tog}}} \times 400 \text{ Hz} = \frac{330 + 100\,000/3\,600}{330 - 100\,000/3\,600} \times 400 \text{ Hz} = 474 \text{ Hz}, \quad (25)$$

og når toget kjører i fra,

$$f_{\text{ekko}} = \frac{v - v_{\text{tog}}}{v + v_{\text{tog}}} \times 400 \text{ Hz} = \frac{330 - 100\,000/3\,600}{330 + 100\,000/3\,600} \times 400 \text{ Hz} = 338 \text{ Hz}. \quad (26)$$

Vi har brukt at $1 \text{ km/time} = \frac{1\,000}{3\,600} \text{ m/s}$.